

# Check-list pour l'essai d'une voiture

## Avant l'essai du véhicule

- | Oui                      | Non                      |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le véhicule est assuré   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le véhicule est immatriculé et le conducteur est titulaire d'un permis de conduire |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le vendeur est le propriétaire du véhicule ou a une autorisation                   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le contrôle technique est valide   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'état des pneus est bon   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les phares sont en état de marche  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les rayures ou les bosses sur la carrosserie ont été listées avec le vendeur       |

## L'essai du véhicule

- | Oui                      | Non                      |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les signaux lumineux s'allument lorsque le contact est enclenché                   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur démarre facilement   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur tourne sans à-coups  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le boîtier de vitesse est en bon état (pas de secousse)                            |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les vitesses passent sans accrocher  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aucun bruits suspects (ventilation éteinte, fenêtres fermées)                      |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La température du liquide de refroidissement reste stable après la hausse initiale |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pas de fumée ou d'émissions sombres visibles (dans le rétroviseur)                 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le volant ne vibre pas et roule droit lorsqu'il est centré                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le véhicule ne tire pas d'un côté durant des opérations normales                   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pas de bruit sourd ou de grincement en prenant de petits virages serrés            |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur ne broute pas à l'accélération   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le frein à main fonctionne correctement en roulant sur une pente douce             |

## Après l'essai du véhicule

- | Oui                      | Non                      |   |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur tourne toujours sans à-coups avec une rotation par minute stable  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pas de bruits suspects entendus   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aucun liquide n'a fuit dans le compartiment moteur (huile de moteur, liquide de refroidissement)                      |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le pot d'échappement est étanche (utilisez votre pied pour boucher le pot d'échappement pendant que le moteur tourne) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La batterie fonctionne : allumez tous les éléments électriques, en accélérant   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | les lumières intérieures doivent s'allumer  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur démarre facilement une deuxième fois  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'indicateur de température indique une température normale et diminue légèrement au bout d'un moment                 |