

Check-list pour l'essai d'une voiture

Avant l'essai du véhicule

- | Oui | Non | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le véhicule est assuré |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le véhicule est immatriculé et le conducteur est titulaire d'un permis de conduire |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le vendeur est le propriétaire du véhicule ou a une autorisation |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le contrôle technique est valide |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'état des pneus est bon |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les phares sont en état de marche |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les rayures ou les bosses sur la carrosserie ont été listées avec le vendeur |

L'essai du véhicule

- | Oui | Non | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les signaux lumineux s'allument lorsque le contact est enclenché |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur démarre facilement |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur tourne sans à-coups |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le boîtier de vitesse est en bon état (pas de secousse) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les vitesses passent sans accrocher |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aucun bruits suspects (ventilation éteinte, fenêtres fermées) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La température du liquide de refroidissement reste stable après la hausse initiale |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pas de fumée ou d'émissions sombres visibles (dans le rétroviseur) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le volant ne vibre pas et roule droit lorsqu'il est centré |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le véhicule ne tire pas d'un côté durant des opérations normales |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pas de bruit sourd ou de grincement en prenant de petits virages serrés |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur ne broute pas à l'accélération |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le frein à main fonctionne correctement en roulant sur une pente douce |

Après l'essai du véhicule

- | Oui | Non | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur tourne toujours sans à-coups avec une rotation par minute stable |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pas de bruits suspects entendus |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aucun liquide n'a fuit dans le compartiment moteur (huile de moteur, liquide de refroidissement) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le pot d'échappement est étanche (utilisez votre pied pour boucher le pot d'échappement pendant que le moteur tourne) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La batterie fonctionne : allumez tous les éléments électriques, en accélérant |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | les lumières intérieures doivent s'allumer |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le moteur démarre facilement une deuxième fois |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'indicateur de température indique une température normale et diminue légèrement au bout d'un moment |